

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2025-07-03
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	VRKLPG0074T1980G060ŠES
Kelias	A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (192.812 km)
Statiny	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Šešuvis, Kelias: Vietinės reikšmės kelias

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	1.00	Kiaurai prakorodavę statramsčiai, kliba
	Deformaciniai pjūviai	1.00	Kiauri, dangoje ties pjūviais asfalto dangą sutrūkusi, apačioje visos laikančiosios konstrukcijos labai drėkinamos, ypač antra atrama (tauras)
	Hidroizoliacija	2.00	Kiaura, tarp sijų monolitiniuose ruožuose kabo varvekliai, nuo jų laša vanduo
	Šalitilčiai	1.00	Dešinėje pusėje šalitiltis visiškai suiręs, betonas sutrūkinėjęs, žemių sankaupos, vietomis kyšo armatūros strypai
	Turėklai	1.00	Statramsčiai, porankiai prakorodavę kiaurai, nurūdijusios ilgės, kliba per įtvirtinimo mazgus. Turėkliniai blokai ištrupėję, virš 1 atramos kairėje - blokas suiręs, likęs tik armatūros karkasas
	Vandens nuleidimo sistema	1.00	Šulinėliai per trumpi (vanduo drėkina laikančiąsias konstrukcijas), koroduoja, užasfaltuoti
	Važiuojamoji dalis	3.00	Asfalto dangą lopyta, banguota, sutrūkusi
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		1.00	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	3.00	Perdangos sijų galai labai drėkinami per kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens, virš antros atramos (tauro) betonas dideliu plotu nutrupėjęs, koroduoja armatūra ir vielapluoščių galai. Tarp kraštinių sijų monolitiniuose ruožuose išsisunkę karbonatai, betonas peršlapęs, ištrupėjęs. Sijose yra pavienių išilginių išlindusių koroduojančių pagalbinės armatūros strypų. Pirmame tarpatramyje ant sijų matyti mechaninių pažeidimų
Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		3.00	Karbonizacijos gylis: - ketvirta sija virš pirmos atramos nuo 7 mm iki 12 mm; - trečia sija virš antros atramos iki 11 mm; - ketvirta sija virš antros atramos iki 10 mm. Chloridų kiekis: - ketvirta sija virš pirmos atramos 0-25 mm yra 0,038; - ketvirta sija virš pirmos atramos 25-50 mm yra 0,032; - trečia sija virš pirmos atramos 0-25 mm yra 0,048; - trečia sija virš antros atramos 25-50 mm yra 0,044. Karbonizacija negyli, nėra pavojaus armatūros korozijai, chloridų

			kiekis yra mažai pavojingas armatūros korozijai.
3. Atramos	Atraminiai guoliai	3.00	Koroduoja plokštelės esančios virš elastomerinių guolių. Virš antros atramos (tauro) kai kurie guoliai paspausti, sutrūkę
	Ramtai	4.00	Atkaltės ir rėmsijės šlapios, išmargintos baltais karbonatais, rėmsijėse išilginiai plyšiai (koroduoja pagrindinė armatūra)
	Taurai	3.00	Tauro galvena šlapia, betonas vietomis giliai ištrupėjęs, koroduojantys armatūros strypai (karkasas) paviršiuje. Ant galvenos purvo, asfalto, betono nuolaužos
Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		3.00	Karbonizacijos gylis: - pirma atrama, atkaltė iki 35 mm; - antra atrama rėmsijė, iki 37 mm. Chloridų kiekis: - antra atrama, rėmsijė 0-25 mm yra 0,062; - antra atrama, rėmsijė 25-50 mm yra 0,040. Karbonizacija yra gyli, chloridų kiekis yra pavojingas.
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5.00	Pažaidų nėra
	Kūgio šlaitai	3.00	Prie trečios atramos kairėje pusėje po vandens nuleidimo šulinėliu išplova
	Laiptai	2.00	Laiptų pakopos suirusios, koroduoja turėklai
	Tvarka patiltėje	5.00	Tvarkinga
	Upės vaga	2.00	Upės krantų sutvirtinimai prie antros atramos išplauti, plokštės išsiklaipiusios
	Važiuojamosios dalies danga	2.00	Asfalto danga nelygi, sutrūkusi, įdubusi
Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos		2.00	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados		2.55	Tilto būklė patenkinama, pagal tyrimų rezultatus siūlome atlikti paprastojo remonto darbus: - pakeisti važiuojamosios dalies asfalto dangą (viršutinio, apatinio ir apsauginio sluoksnių pakeitimas); - pakeisti hidroizoliacijos sluoksnį; - pakeisti išlyginamojo betono sluoksnį; - pakeisti šalitilčių plokštes; - padengti šalitilčius apsaugine neslidžia danga; - įrengti naujus turėklus ir naujus turėklinius blokus, padengti apsaugine danga; - įrengti sklandžias kelkraščių ir šalitilčių sandūras. - įrengti naujus atitvarus pagal KPT TAS 09 reikalavimus ant tilto ir prietilčiuose; - įrengti drenažines juostas; - įrengti vandens surinkimo šulinėlius nuo važiuojamosios dalies ir po dangą (iš šulinėlių ištekančio vanduo neturi gadinti kitų tilto konstrukcijų); - įrengti deformacinius pjūvius (3 vnt.); - suremontuoti perdangos sijų galus ir monolitinius ruožus virš atramų ir tarp kraštinių sijų: ~2 m ilgio ruožuose pašalinti peršlapusį, sutrūkusi betoną, nuo armatūros strypų pašalinti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono apsauginį sluoksnį. Kraštinių sijų fasadinius paviršius padengti apsauginėmis dangomis. Monolitiniai ruožai tarp sijų virš tauro betonuojami naujai po ~2 metrus į abu šonus; - suremontuoti ramtus: nuo rėmsijų ir atkalčių pašalinti peršlapusį, sutrūkusi betoną; nuo atsidengusių armatūros strypų

nuvalyti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono sluoksnį; rėmsių ir atkalčių paviršius padengti apsauginėmis dangomis;

- suremontuoti taurus: nuo galvenų pašalinti peršlapusį betoną, kur reikia įvirinti nukorodavusius armatūros strypus, nuo likusių atsidengusių armatūros strypų nuvalyti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono sluoksnį, paviršius padengti apsauginėmis dangomis. Tauro sienos paviršiai smėliuojami, pilnai glaistomi iki 5 mm storio su tinkleliu ir dažomi;
- įrengti naujus atraminius guolius;
- suremontuoti/atstatyti kūgių šlaitų ir upės krantų sutvirtinimus;
- suremontuoti šlaitinius laiptus (atstatyti pakopas, įrengti naujus turėklus);
- įrengti gabaritinius vartus pirmame tarpatramyje;
- įrengti naują vandens nuleidimo sistemą prietilčiuose.